

# DUTCH CHRYSLER USA CLASSIC CARS MEETING

---

2 • 0 • 1 • 2



**Beste Chrysler fans,**

Hartelijk welkom op onze 2012 meeting!

Mooi dat er weer een behoorlijk aantal mensen met diverse fraaie modellen uit de Chrysler historie zijn gekomen , vanaf een 1929 DeSoto Phaeton tot en met wagens uit onze nieuwe doelgroep **"Future Classics"**.



Omdat Jeep in de US en Europa momenteel een belangrijk speerpunt is en wij ook meer aandacht willen schenken aan Jeep modellen als interessante klassiekers hebben wij de algemene publicitaire slogan **Jeep Classics** gelanceerd, zoals u aan het spandoek kunt zien. Jeep Classics is dus bedoeld om publicitair aandacht te vragen voor Jeep klassieker modellen in het algemeen, het is dus geen club naam.

Zoals te zien op onze website hebben wij ook een nieuwe categorie ,de zogenaamde "laatste echte achterwielaangedreven Chrysler modellen tot en met 1989", eigenlijk een beetje de opvolgers van de compact cars uit de jaren 60 / 70 en de "downsizing" trend ingezet eind jaren 70. We hebben daarom besloten deze categorie voortaan de **Compact Plus** klasse te noemen.



In de US gaat het redelijk goed met Chrysler, het volume tot en met Augustus ligt 26% boven het 2011 volume, maar de Aziatische concurrentie is na de aardbevings problemen in Japan sterk aan het terugkomen, daar staat echter tegenover dat de productie van de nieuwe Dodge Dart compact net is opgestart en er ook nog een nieuw Jeep model onderweg is naast de succesvolle Chrysler 200/300 en RAM modellen, zodat men optimistisch is, dat Chrysler zijn gestegen marktaandeel dit jaar kan behouden op een totaal markt, die volgens de laatste prognoses dit jaar rond de 14.5 miljoen wagens zal bedragen.

Belangrijk is ook, dat men in het eerste halfjaar van 2012 een netto winst maakte van ruim 900 miljoen dollars en als doelstelling voor het hele jaar een kleine 2 miljard dollars heeft. Toch moeten wij er rekening mee houden, dat onze "Future Classics" over een een goede 10 jaar er technisch heel anders uit zullen zien, want Obama heeft zeer recentelijk een nieuwe wet aangekondigd, waardoor de Amerikaanse wagens vanaf 2017 jaarlijks hun verbruik moeten verbeteren en tegen 2025 een gemiddeld verbruik moeten hebben van 54.5 miles per gallon . Omgerekend 1 op 23 , een verbruik dat sommige kleine Europese wagens nu al halen maar de grotere modellen ook nog niet. Bij dat gemiddeld verbruik mogen in de US ook alternatieve brandstoffen meegeteld worden en dat zou misschien aardgas, waar ze veel van hebben, wel eens interessant kunnen maken voor sommige modellen.



Maar uiteindelijk zal het voor de Amerikaanse industrie een periode inluiden van lichter maken van de diverse modellen-kleinere motoren-aangepaste versnellingsbakken enz. en veel nieuwe electronica. Dus als je een V8 Hemi hebt wees er zuinig op, in de toekomst zullen ze er waarschijnlijk niet meer zijn. Dan is er misschien een "Future Classics" deelnemer met een **Dodge Challenger met 3 cilinder Hemi met dubbele luchthapper** en 9 speed automatic op onze meeting. Die rijdt er dan lekker zuinig naar toe, maar omdat de diverse belastingen natuurlijk ook vrolijk mee indexeren kost een litertje bij de goedkoopste pomp op dat moment 4.98 euros. Misschien een idee om in de toekomst zelf synthetische benzine in je tuin te gaan kweken.

**HEMI** <sup>3</sup><sub>V</sub>

Veel kijk en klets plezier vandaag!

Met dank aan onze sponsors.

CHRYSLER



PLYMOUTH



DODGE



DESOTO



IMPERIAL



JEEP

**Jeep**

**Chrysler**



**Power  
Speciality  
Cars**

**Bristol - Facel Vega - Ghia - Jensen - Monteverdi**

WE GET READY FOR THE NEXT HUNDRED YEARS!