

DUTCH CHRYSLER USA CLASSIC CARS MEETING 2014

CLASSIC PARK BOXTEL

Beste Chrysler fans,

Allemaal hartelijk welkom op deze 2e meeting in het jaar waarin wij 100 jaar Dodge en 50 jaar Hemi Race & Street vieren bij Classic Park temidden van de vele mooie Chrysler groep klassiekers waarmee u vandaag gekomen bent. Met de recente introductie van de nieuwe 2015 Challenger en Charger modellen sluit Dodge het jubileum jaar waardig af, maar helaas kunnen wij deze modellen hier nog niet laten zien. Maar dankzij sponsor **FIAT** hebben wij wel **een première van de nieuwe Jeep Renegade**, die u samen met de ook tamelijk nieuwe **Cherokee** en de nieuwste uitvoering van de **Grand Cherokee** in de speciale evenementen hal kunt bewonderen, evenals **een selectie van Chrysler Group specials met o.a. een Chrysler 300 Hurst van sponsor ROLTREX en de zeer speciale Dodge Daytona van sponsor Marc Hartevelde.**



NIEUWE FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES GROUP (FCA) BEETJE NEDERLANDS

Alle technische en juridische zaken zijn opgelost. De fusie tussen Fiat en Chrysler is nu definitief. Het nieuwe concern gaat in October naar de New Yorkse beurs en de Corporate Finance komt in London te zitten. Juridisch wordt het een Nederlandse onderneming. Het postbus nummer is nog niet bekend!



CHRYSLER US GROUP DRAAIT ZEER GOED IN EERSTE 8 MAANDEN VAN 2014

In een nog steeds stijgende Amerikaanse markt – de laatste jaar prognose is 17.5 miljoen autos - waren de Chrysler Group verkoop resultaten over de maand Augustus de beste sinds 2002.

Ook over de eerste 8 maanden in totaal waren de resultaten bijzonder goed, met een verkoopstijging van 14% kwam men uit op 1.386.169 wagens (inclusief 32.141 Fiat 500!). De markt wordt vooral gedreven door de nog steeds groeiende vraag naar SUV - Crossovers en Pickup modellen wat goed is voor Jeep en (Dodge)RAM. Dankzij de introductie van de nieuwe Cherokee alsmede eveneens goede resultaten bij de andere modellen steeg het Jeep volume 48% tot een totaal van 461.156 wagens. RAM verkocht 283.256 units ,een stijging van 24%. Belangrijk is dat zowel Jeep als RAM hele goede winstmakers zijn.

Door een combinatie van minder vraag naar gewone personenwagens en minivans, maar ook door volume verlies door de overschakeling van productie eenheden op nieuwe modellen was het resultaat van Dodge met 399.937 units 3% lager en bij Chrysler 8%. Er is ook een belangrijke technische verandering gaande in de markt, er worden thans meer V6 motoren verkocht dan V8, het effect van nieuwe wettelijke minimum verbruik regels en het feit, dat de klant goed ontdekt heeft dat een moderne V6 genoeg PK heeft en voordeliger is aan de pomp. Chrysler heeft inzake verbruik ook een sterke troef met de moderne ZF automatische 8 bak. Hoewel een ZF (Duits) ontwerp wordt hij gebouwd middels een door Chrysler zelf ontworpen productie systeem. Dit was nodig omdat Chrysler uiteindelijk veel meer automatische bakken maakt dan ZF. In Canada – hoewel een veel kleinere markt – had Chrysler Group over de eerste 8 maanden de beste resultaten ooit. Ook hier was Jeep het meest succesvol met een 53% stijging.

US MASERATI EXPANSIE EN TOEKOMSTIGE COMPONENTEN UITWISSELING

Het merk Maserati is weer helemaal terug op de US markt. In de eerste 8 maanden werden er 7807 Maseratis verkocht en daarmee is Maserati procentueel de grootste stijger op de US markt. In het nieuwe FCA 5 jaren plan is er meer kosten reducerende samenwerking voorzien op het gebied van componenten met de achterwielaangedreven modellen van Chrysler en Dodge. Een eerste interessante stap is, dat in de fabrieken waar in het verleden uw klassieker Slant Six of de machtige 440 V8 motorblokken werden gegoten en "machined" nu 3.0 liter V6 aluminium blokken worden gemaakt voor installatie in de Quattroporte en Ghibli sedan in Italië. De blokken zijn "Ferrari Approved" waarna er een door Ferrari ontworpen aluminium cilinderkop op gemonteerd wordt. De motor krijgt daarna nog wat hulp van twin turbochargers!



DODGE 1914 – 2014

De eerste wagens kwamen van de band vanaf 14 November 1914 en werden op de speciale testbaan duchtig aan de tand gevoeld om aan de door de gebroeders Dodge gestelde kwaliteits eisen te voldoen.

DODGE DEPENDABILITY

was jarenlang een begrip voor de Dodge klanten, die vooral prijs stelden op comfort en betrouwbaarheid. "Performance" was tot de jaren 50 nog geen belangrijk onderwerp. Dat zou vanaf 1953 veranderen:

CHRYSLER introduceert de HEMI technologie

Dodge op dat moment nog tamelijk zelfstandig binnen de Chrysler groep introduceerde haar RED RAM versie van de Hemi techniek. En Lee Petty won voor de eerste keer ooit, met een Dodge een Grand National stock car race en er zouden meer successen volgen.



1964 De HEMI 426 Race & Street motoren.

Uiterekend vanaf haar gouden jubileum jaar zou Dodge tot 1972 actief gebruik maken van deze nieuwe krachtpatsers en succesvol zijn mede door de in die periode uitgebrachte nieuwe modellen zoals Chargers en Challengers en andere B-body modellen (zie ook speciaal artikel over 50 jarige jubileum HEMI verder in dit bulletin).

2014 DYNAMISCHE AFSLUITING VAN HET 100 JARIGE BESTAAN

Als bevestiging van haar toekomstige positie als het merk, dat zich richt op een jong en dynamisch georiënteerd publiek introduceert Dodge de nieuwe 2015 Challenger, standaard met een V6, maar is er naast de optionele Hemi uitvoeringen van 5.7 en 6.4 liter, de SRT Hellcat, een 6.2 liter korte slag uitvoering van de 6.4 HEMI met IHI compressor, met 707 PK de krachtigste Amerikaanse productie wagen van het moment. Krachtiger dan rivalen Mustang en Corvette.



De **SRT Hellcat** kan naar keuze geleverd worden met een Tremec 6 bak of Torqueflie automatische 8 versnellingsbak. Dankzij de hedendaagse **electronica** kan de bestuurder bij het rijden kiezen tussen een rode start sleutel voor het maximale vermogen van 707pk of een zwarte sleutel om eens "rustig te cruisen " met 500pk. Mocht je toch even moeten afremmen dan zorgen de bekende Italiaanse premium remmen van Brembo daarvoor in combinatie met Pirelleri P banden op dikke 20inch velgen. De eerste tests wijzen een topsnelheid aan van **200mph met de rode sleutel**.



Het interieur is volledig nieuw ten opzichte van de eerdere Challengers. Het bevat een 8.4 inch touch screen waarmee talloze instellingen van de Dodge naar eigen idee aangepast kunnen worden

De Hellcat is er vanaf zo'n 60.000 dollars, maar het 2015 Challenger programma start vanaf 30.000 dollars met de 3.6 liter V6 uitvoeringen van 305pk in SXT uitvoeringen, welke dan ook weer leverbaar zijn met een 5.7 liter HEMI van 375pk en de 6.4 liter HEMI van 485 pk met de bekende Scat pack en Shaker hood opties,naast allerlei andere leverbare accessoires. Al deze 6 en 8 cylinder modellen worden geleverd met de 8speed Torquflite.



De SRT HELLCAT zal niet in grote aantallen worden geproduceerd , maar moet vooral gezien worden als een IMAGE aanjager van het hele Challenger en DODGE programma en de toekomstige doelstelling om Dodge als PERFORMANCE merk in de markt te positioneren.

Goed nieuws.... om aan de steeds strenger wordende Amerikaanse normen te voldoen is het benzine verbruik van de standaard motoren lager geworden.

De 2015 Challengers zijn vanaf November in volle productie, precies honderd jaar nadat de eerste Dodges van de band liepen (14 November 1914).Vanaf begin 2015 zal ook de Dodge Charger SRT 4 deurs sedan in de Hellcat uitvoering leverbaar zijn.

WAT GAAT DE VIPER NU DOEN?

De VIPER zat de afgelopen tijd een beetje tussen wal en schip. SRT werd meer gezien als een type dan een merknaam en dat deed de verkopen geen goed.. Nu is het dus officieel weer een Dodge en alle Dodge dealers gaan de Viper weer verkopen. Toch hebben ze nog een probleem want die Viper heeft maar 640 pk en die Hellcat Challenger 707. Daar denken ze momenteel erg hard over na. Misschien nieuws in het volgende bulletin.



EEN EXCLUSIEF MOPAR FEESTJE: 50 JAAR HEMI RACING EN STREET MOTOREN

Als een doorontwikkeling van de in 1953 geïntroduceerde succesvolle HEMI motoren lanceerde Chrysler in 1964 een nieuwe af-fabriek leverbare HEMI 426 in racing versie. Bij het eerste optreden met deze motor op Daytona overklasten Richard Perry en zijn teamgenoten in hun Plymouth de concurrentie door als 1-2-3 te eindigen en het team zou ook de rest van het Amerikaanse race seizoen domineren . Maar om na klachten aan de Nascar volume reglementen te kunnen voldoen maakte Chrysler een goed jaar later de motor leverbaar in een 425 pk street versie in hun reguliere B-body 2 deurs modellen, bij Plymouth met bekende namen als Belvedere-Satellite-GTX en Sport Fury en bij Dodge waren het de Coronet 330/440-Polara en het nieuwe topmodel de Charger. De street versie modellen konden door de week op gewone super benzine door de straten rijden en in het weekend aan auto evenementen deelnemen. De aantrekkingskracht van deze modellen werd nog extra versterkt,doordat veel gerenommeerde tuning bedrijven extra exclusieve styling en performance producten op de markt brachten. Alhoewel de HEMI 426 officieel 425 pk leverde werd deze motor vaak – speciaal voor dragstock toepassingen – opgevoerd tot veel hogere vermogens.



De hype zou nog groter worden toen Chrysler in 1970 de geheel nieuwe Plymouth Barracuda en Dodge Challenger modellen introduceerde met deze motoren. Spectaculair waren ook de vanaf 1969 ontwikkelde **Plymouth Superbird** en **Dodge Daytona** modellen met hun super geoptimaliseerde stroomlijn vorm voor hoogste stabiliteit, middels een 18inch neus spoiler en extreem grote achterspoiler. Deze modellen haalden 200mph en zouden vele overwinningen behalen op de Amerikaanse circuits



Objectief gezien dient ook vermeld, dat in die tijd niet alleen de HEMI motor maar ook andere motoren uit het B en E-body programma , zoals de diverse 383 en 440 motoren hun mannetje stonden en ook heden ten dage een grote populariteit genieten bij MOPAR rijders. Zo'n 440 6 Pack was in optrekken tot 70mph vaak sneller dan een HEMI 426. Tengevolge van de energiecrisis waren al deze modellen vanaf eind 1972 niet meer leverbaar, maar het zouden **veel gevraagde collectors wagens worden en vandaag de dag worden hoge bedragen** betaald voor bepaalde modellen, speciaal als ze opgevoerd zijn met extra tuning kits.



ER IS MOPAR EN MOPAR

Mopar opgericht in 1937 als service onderdelen organisatie voor de Chrysler groep werd vanaf 1963 pas echt bekend door zijn opvoer kits voor de B en E body modellen uit de "Hemi periode" tot eind 1972. Wagens uit deze periode worden dan ook MOPARS genoemd door de liefhebbers. Andere wagens zijn in principe gewone Chrysler groep klassiekers. In de nieuwe **FCA** organisatie wordt het Mopar service concept ook bij Fiat wereldwijd geïmplementeerd.



Prettige dag en tot volgend jaar!

HE / 11 – 9 - 2014

** Hellcat fotos met dank aan KR8 Cruise Magazine. Voor volledig artikel zie het augustus nummer

CHRYSLER



PLYMOUTH



DODGE



DESOTO



IMPERIAL



JEEP

Jeep

Chrysler



**Speciality
Cars**

Bristol - Facel Vega - Ghia - Jensen - Monteverdi

WE GET READY FOR THE NEXT HUNDRED YEARS!