

COMPACT PLUS

LAATSTE ACHTERWIELAANGEDREVEN CHRYSLERS TOT 1989



Downsizing eind jaren 70 – begin jaren 80
en overschakeling op voorwielaangedreven wagens
door "The New Chrysler Corporation"
resulteert in F-Body en M-body modellen
als natuurlijke opvolgers van het Compact Cars programma.
Laatste achterwielaangedreven modellen sluiten in 1989
het tijdperk van de achterwielaangedreven Chryslers
voorlopig af, tot de komst van de 300C in de volgende eeuw.



F-BODY EN M-BODY MODELLEN DE OPVOLGERS VAN DE VALIANT/DART COMPACT MODELLEN LAATSTE ACHTERWIEL AANGEDREVEN MODELLEN TOT 1989



Als onderdeel van de ingezette downsizing kwam Chrysler in 1975 op basis van een aangepaste B-body met de redelijk succesvolle Cordoba coupe en Dodge met de minder succesvolle Charger coupe (het was geen echte!) die al snel vervangen zou worden door de Magnum.



Hoewel de productie van de Valiant en Dart modellen in sommige export landen nog doorliep werden in 1976 de nieuwe ook nog steeds achterwielaangedreven F-body Volare en Aspen modellen uitgebracht.

De styling werd goed ontvangen en het rijcomfort stond op hoog niveau. In het eerste jaar werden er al meer dan 500.000 gebouwd en in het tweede jaar bijna 700.000. Maar door enkele technische problemen en een Recall campagne verslechterde de reputatie van deze modellen en de productie liep terug tot iets minder dan 200.000 in het laatste productie jaar 1980.



Dodge Aspen



Plymouth Volare

Inmiddels waren er vanaf 1977 op een iets grotere wielbasis afgeleide modellen ontwikkeld , de M-body Chrysler LeBaron en Dodge Diplomat series welke uiteindelijk in tal van variaties zouden doorlopen tot en met het 1988 model. Een tussen serie was de de van 1980 tot en met 1983 gebouwde J-body modellen Dodge Mirada en de nieuwe Cordoba.

Een luxe variant op deze modellen was de vanaf 1981 gebouwde Imperial Coupe. Maar de grote naam uit het verleden bracht niet het verwachte volume en verdween eveneens na het 1983 model. Ook een Cordoba met een 300 grille was geen groot succes (geen echte 300!).



Chrysler Le Baron 1981



Chrysler Le Baron T&C 1979



1979 Chrysler Cordoba 300



1980 Dodge Mirada



1981 Chrysler Cordoba



1981 Imperial Coupe



1984 Dodge Diplomat

De laatste “grote” Chryslers (Newport/NewYorker)-Plymouth (Gran Fury) en Dodge (St.Regis) kwamen uit de R-body series gebouwd van 1979 tot en met 1981.



1979 Dodge St. Regis



1979 New Yorker 5th Avenue

Daarna werden zij nog iets “gedownsized” en voortaan gebouwd op een M-body, waarbij de Chrysler 5th Avenue modellen redelijk succesvol waren als de laatste “achterwielaangedreven luxe Chrysler” en zuster modellen als Plymouth Fury en Dodge Diplomat nog steeds klanten vonden bij flects en politie.



1983 Chrysler 5th Avenue



1983 Chrysler 5th Avenue

Maar na eerst al vanaf 1978 de voorwielaangedreven compact modellen Plymouth Horizon en Dodge Omni gebouwd te hebben, ging “The New Chrysler Corporation” in 1981 over op de nieuwe voorwielaangedreven K-series personenwagens en vanaf 1984 waren er de succesvolle voorwielaangedreven Minivans. Namen als LeBaron werden hier ook weer gebruikt, maar de tijd van de echte achterwielaangedreven Chryslers (en de laatste oude V8 motoren !) was na 1989 voorlopig voorbij.

Het betekende gelijktijdig de sluiting van de oude AMC fabriek waar deze Chrysler modellen op het laatst gemaakt waren.

Mei 2012

Samenstelling: Hans Ensing

E-mail: enmarco@hetnet.nl

Ook beschikbaar het Chrysler Compact Bulletin en het Chrysler Classics Bulletin
